

**Предложения по проекту ПТЭ железных дорог РФ команды СТР**

| <b>№ п/п</b> | <b>Пункт, глава</b> | <b>Существующая редакция в нормативном документе</b>  | <b>Предлагаемая редакция</b>   | <b>Комментарии</b>   |
|--------------|---------------------|---|--|--|
| 1.           | Название документа  | Правила технической эксплуатации железнодорожных дорог Российской Федерации   | <b>Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации</b>   | Понятие «железнодорожных дорог» в законодательстве не прописано. Понятие «железные дороги» касается деятельности, прежде всего, железнодорожного транспорта общего пользования. Железнодорожный транспорт включает в себя две сферы деятельности: железнодорожный транспорт общего пользования (ранее - железные дороги) и промышленный железнодорожный транспорт (необщего пользования)   |
| 2.           | Гл.1. п.2           | Настоящие правила устанавливают систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования (далее – железнодорожный транспорт) | <b>Настоящие Правила устанавливают систему организации движения поездов и маневровой работы, основные требования к технической эксплуатации, ремонту и содержанию (обслуживанию) технических средств, сооружений и устройств инфраструктуры, подвижного состава железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, требования сигналов, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации</b> | Настоящие правила устанавливают не только систему организации движения поездов, <b>но и маневровой работы</b> ; требования к технической эксплуатации, ремонту и содержанию сооружений, устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта <b>не только общего пользования, но также необщего пользования</b> . Транспортная инфраструктура железнодорожного транспорта включает в себя объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего |

|    |           |  | <b>общего и необщего пользования</b>  | пользования.  |
|----|-----------|--|---|---|
| 3. | Гл.2 п.10 | <b>локомотив</b> – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов   | <b>локомотив – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов, маневровых составов, отдельных вагонов, других единиц подвижного состава, а также самостоятельно</b>  | Фраза: «отдельных вагонов» - не достаточна, так как в маневровом составе могут быть не «отдельные вагоны», а группа вагонов. Также передвижение выполняется без вагонов   |
| 4. | Гл.2 п.10 | <b>маневровый порядок движения</b> – организация движения поездов (составов, локомотивов) на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, а также между железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров | <b>маневровый порядок движения – организация движения составов, локомотивов, на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, в маневровых районах и на промежуточных участках, а также между железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров</b> | На железнодорожных путях необщего пользования, практически, отсутствует поездное движение, железнодорожные пути расположены в маневровых районах и на промежуточных участках, где «раздельные пункты» как правило отсутствуют, или имеется только один из них |
| 5. | Гл.2 п.10 | <b>тормозной путь</b> – расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки  | <b>тормозной путь – расстояние, проходимое поездом, маневровым составом, локомотивом, ССПС за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки</b>   | Понятие распространяется на весь подвижной состав, в том числе, можно говорить и о ССПС   |