



Команда Союза Транспортников России
(СТР)



Домашнее задание

Наши предложения по изменению ПТЭ

**Викторина ПТЭ
2020**

НАЗВАНИЕ ДОКУМЕНТА

Правила технической эксплуатации
железнодорожных дорог Российской Федерации

Правила технической эксплуатации
железнодорожного транспорта Российской
Федерации

Комментарий:

Понятие «железнодорожных дорог» в законодательстве не прописано. Понятие «железные дороги» касается деятельности, прежде всего, железнодорожного транспорта общего пользования. Железнодорожный транспорт включает в себя две сферы деятельности: железнодорожный транспорт общего пользования (ранее - железные дороги) и промышленный железнодорожный транспорт (необщего пользования), не лишено смысла, разделение двух документов, как было ранее, в силу специфики, свойственной каждому направлению.

Глава 1. Пункт 2

Настоящие правила устанавливают систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования

Настоящие Правила устанавливают систему организации движения поездов и маневровой работы, основные требования к технической эксплуатации, ремонту и содержанию (обслуживанию) технических средств, сооружений и устройств инфраструктуры, подвижного состава железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, требования сигналов, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования

Комментарий:

Настоящие правила устанавливают не только систему организации движения поездов, но и маневровой работы; требования к технической эксплуатации, ремонту и содержанию сооружений, устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта не только общего пользования, но также необщего пользования. Транспортная инфраструктура железнодорожного транспорта включает в себя объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.

Глава 2. Пункт 10

ЛОКОМОТИВ – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов

ЛОКОМОТИВ – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов, маневровых составов, отдельных вагонов, других единиц подвижного состава, а также самостоятельно

Комментарий:

Фраза: «отдельных вагонов» - не достаточна, так как в маневровом составе могут быть не «отдельные вагоны», а группа вагонов. Также передвижение выполняется без вагонов

Глава 2. Пункт 10

Маневровый порядок движения – организация движения поездов (составов, локомотивов) на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, а также между железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров

Маневровый порядок движения – организация движения составов, локомотивов, на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, в маневровых районах и на промежуточных участках, а также между железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров

Комментарий:

На железнодорожных путях необщего пользования, практически, отсутствует поездное движение, железнодорожные пути расположены в маневровых районах и на промежуточных участках, где «отдельные пункты» как правило отсутствуют, или имеется только один из них

Глава 2. пункт10

тормозной путь – расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки

тормозной путь – расстояние, проходимое поездом, маневровым составом, локомотивом, ССПС за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки

Комментарий:

Понятие распространяется на весь подвижной состав, в том числе можно говорить и о ССПС

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

СТР

СІЬ