

Предложения по изменениям в ПТЭ

1. Приложение №7 к ПТЭ раздел IV п.35 на рисунке 76 шест временного сигнала остановки окрашивается чередующимися поперечными белыми и красными полосами согласно распоряжения №2540р от 14 декабря 2016г.

2. Приложение №7 к ПТЭ раздел IV п.35 на рисунке 77, 78 шест временного сигнала уменьшения скорости окрашивается чередующимися поперечными белыми и желтыми полосами согласно распоряжения №2540р от 14 декабря 2016г

3. Приложенение №7 к ПТЭ раздел IV п.41 рисунок 97 шест временного сигнального знака «С» согласно распоряжения №2540р от 14 декабря 2016г. должен окрашиваться поперечными чередующимися белыми и зелеными полосами. *Для приведения к единым стандартам окраски шестов сигналов и сигнальных знаков.*

4. Приложение №7 к ПТЭ раздел VI п.74 рисунок 158 на постоянном сигнальном знаке «С» отсутствуют световозврататели белого цвета в количестве 4 штук согласно распоряжения №2540р от 14 декабря 2016г. *Для приведения к единым стандартам окраски постоянного сигнального знака «С».*

5. Приложение №7 к ПТЭ раздел IV п.36, 40 заменить фразу «При подходе поезда к переносному желтому сигналу машинист обязан подать один длинный свисток локомотива, моторвагонного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава» на фразу «При подходе поезда к переносному желтому сигналу машинист обязан подать оповестительный сигнал свистком локомотива, моторвагонного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава», *так как оповестительный сигнал может подаваться не только одним длинным, а так же длинным коротким длинным (при движении поезда по неправильному пути)*

6. Приложение №7 к ПТЭ название раздела IV «Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте» заменить на «Сигналы и сигнальные знаки ограждения на железнодорожном транспорте», *так как в содержание раздела указаны сигналы и сигнальные знаки, применяемые для ограждения места производства работ, и каждый из них имеет отдельное определение.*