

Предложения по внесению
изменений в Правила технической
эксплуатации железных дорог
Российской Федерации

В команде «Сборная Поволжья» задумались о проблемах, с которыми столкнется будущее поколение молодых работников при изучении ПТЭ.

Мы решили не затрагивать мелкие неточности и действовать глобально. Команда считает, что необходимо изменить структуру Правил для более понятного изучения и освоения.

Для этого вносится предложение о систематизации отдельных глав и разделов, которое будет EASY поколениям Y & Z.



Проблема

Отсутствие четких требований по содержанию, эксплуатации и правилам управления МВПС

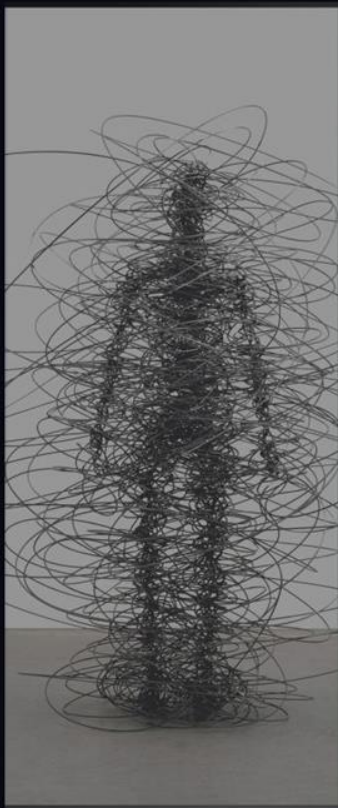
Решение

Создание дополнительного приложения к ПТЭ, которое содержит требования по содержанию, эксплуатации и правилам управления МВПС

Результат

Единые требования по эксплуатации, содержанию и правилам управления МВПС на сети железных дорог.





Проблема

Перегруженность отдельных приложений и низкая восприимчивость информации владельцами путей необщего пользования

Решение

Создание дополнительного приложения к ПТЭ, которое содержит требования по содержанию и эксплуатации путей необщего пользования

Результат

Повышение ответственности и соблюдение требований владельцами путей необщего пользования в вопросах содержания инфраструктуры и обеспечения безопасности движения поездов





Проблема

Обучающиеся УЦПК, находящийся на производственном обучении самостоятельно не управляют локомотивом, ССПС, МВПС в качестве дублера машиниста

Решение

Изменение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и других нормативных документов

Результат

Перенос знаний и умений в ходе теоретического и практического обучения в УЦПК на реальный объект для формирования навыка управления локомотивом, МВПС, ССПС

Нам
не
безразлично...

