



## Наши предложения по изменению ПТЭ

Команда «Забайкальцы»  
Забайкальская железная дорога



**Текущая редакция:** Сигнал бдительности подается одним коротким и одним длинным свистком локомотива, моторвагонного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и периодически повторяется:

- 1) при подходе к проходному светофору с красным огнем, имеющему условно-разрешающий сигнал, и дальнейшем следовании по блок-участку;
- 2) при проследовании проходного светофора с красным огнем, а также с непонятным показанием или погасшим после стоянки перед ним и дальнейшем следовании по блок-участку;
- 3) при подходе к входному светофору с лунно-белым мигающим огнем пригласительного сигнала и во всех других случаях приема поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании или погасших основных огнях входного сигнала;
- 4) при приеме поезда по неправильному железнодорожному пути (при отсутствии входного сигнала по этому железнодорожному пути). Этот сигнал должен подаваться и при дальнейшем следовании по горловине железнодорожной станции.

**Предлагаемые изменения:** Необходимо добавить еще один случай подачи сигнала бдительности: при следовании с поездом по месту, установленному для проверки действия автотормозов, машинист предыдущего локомотива не выполнит проверку, то машинист второго локомотива обязан связаться с машинистом головного локомотива по радиосвязи и одновременно подать сигнал бдительности – требование произвести проверку.

**Основание для внесения изменений:** Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава Приказ № 151 от 03.06.2014 (в ред., утв. на 63-м, 64-м, 66-м, 67-м, 68-м, заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества)

**Текущая редакция** : В таблице описывается расстояние А, Б. Согласно таблицы расстояние Б — это:

- расстояние от переносных красных сигналов;
- расстояние от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды.

**Предлагаемые изменения**: добавить пункт применения расстояния Б :

- расстояние от съёмной единицы до ограждающего её сигналиста на перегоне.

**Основание для внесения изменений**: Приложение №7 пункт 95.

## Приложение №7 - глава IX - пункт 96

**Текущая редакция:** В таблице описываются звуковые сигналы при движении поездов.

Согласно таблицы:

Три длинных	Требование к работникам, обслуживающим поезд, "Тормозить"	Машинист ведущего локомотива; повторяет сигнал машинист второго локомотива при двойной тяге
Два длинных	Требование к работникам, обслуживающим поезд, "Отпустить тормоза"	

**Предлагаемые изменения:** Целесообразно (для образного понимания) добавить в примечании, что данные сигналы применяются при нештатных ситуациях (например, остановка поезда на спуске), при необходимости закрепления состава стояночными (ручными) тормозами, которое будут осуществлять проводники пассажирских вагонов, главный кондуктор или руководитель работ в хозяйственном поезде.

**Основание для внесения изменений:** Приложение №7.

**Текущая редакция** : Регистратор переговоров – электронное устройство, обеспечивающее автоматическую запись служебных переговоров, производимых по железнодорожной технологической электросвязи.

**Предлагаемые изменения**: изложить понятие в следующем виде: Регистратор переговоров – электронное устройство, обеспечивающее автоматическую запись служебных переговоров, производимых по железнодорожной технологической электросвязи, **поездной и станционной радиосвязи**.

**Основание для внесения изменений**: поездная и станционная радиосвязь не входят в понятие технологической электросвязи (глава II – пункт 10), но на железнодорожных станциях данные виды связи в обязательном порядке должны регистрироваться.

## Приложение №1 - пункт 9 – таблица 4

### Текущая редакция :

Величина, мм	Скорость движения поездов при температуре воздуха <5>, км/ч	
	минус 25 °С и выше	минус 25 °С и ниже
Более 1 до 2 включительно	80	50
Более 2 до 4 включительно	40	25
Более 4 до 5 включительно	15	15
Более 5	движение прекращается	

## Приложение №1 - пункт 9 – таблица 4

**Предлагаемые изменения:** в данной таблице не указано, о величине какого параметра геометрии рельсовой колеи идет речь, изложить таблицу в следующем виде:

Условия пропуска поездов по стыкам с вертикальной или горизонтальной ступенькой	Скорость движения поездов при температуре воздуха <5>, км/ч	
Величина ступеньки, мм	минус 25 °С и выше	минус 25 °С и ниже
Более 1 до 2 включительно	80	50
Более 2 до 4 включительно	40	25
Более 4 до 5 включительно	15	15
Более 5	движение прекращается	

**Основание для внесения изменений:** "Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути" (утв. Распоряжением ОАО "РЖД" от 14.11.2016 N 2288р) п.3.1.4 таблица 3.1.



## Приложение №1 - пункт 13

**Текущая редакция :** Рельсы и стрелочные переводы на железнодорожных путях общего пользования и железнодорожных путях необщего пользования по мощности и состоянию должны соответствовать условиям эксплуатации (грузонапряженности, осевым нагрузкам и скоростям движения поездов).

**Предлагаемые изменения:** Изложить данный пункт в следующем виде: Рельсы и стрелочные переводы на железнодорожных путях общего пользования и железнодорожных путях необщего пользования по мощности и состоянию должны соответствовать условиям эксплуатации (грузонапряженности, осевым нагрузкам, **плану пути** и скоростям движения поездов).

**Основание для внесения изменений:** ГОСТ Р 51685 – 2013. Рельсы железнодорожные. Общие технические условия, пункт 4. Кроме грузонапряженности, осевой нагрузки и скоростей движения поездов на выбор рельсов для укладки влияет план пути (прямая или кривая). Для наружных нитей кривых участков пути укладываются рельсы Р-65К.

**Текущая редакция** : Технологическое окно – время, в течении которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции для производства ремонтно-строительных работ.

**Предлагаемые изменения**: Изложить данный пункт в следующем виде:  
Технологическое окно – время, в течении которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции, **а так же прекращается полностью или ограничивается работа устройств участвующих в организации движения поездов** для производства ремонтно-строительных работ.

**Основание для внесения изменений**: В текущей редакции данное понятие отражает технологические окна хозяйства пути, но на полигоне железной дороги и другие службы (электроэнергетики, сигнализации, централизации и блокировки, связи и другие) проводят технологические окна, при которых не прекращается движение поездов, а лишь прекращается работа устройств.

Спасибо за внимание