

Финал
IX общесетевой Викторины
на знание
Правил технической эксплуатации
железных дорог
Российской Федерации

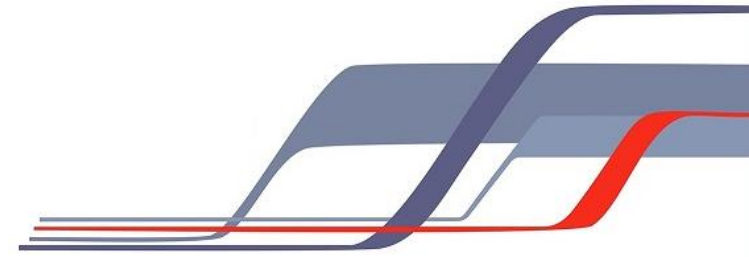
Проект:

*«Наши предложения
по изменению ПТЭ».*

2020 г.



МАМОНТЫ СЕВЕРНОЙ



Цель проекта

- Разработка изменений ПТЭ, направленных на улучшение системы обеспечения безопасности движения поездов



Задачи для достижения цели



1. Анализ действующих Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
2. Анализ современных методов и системы обеспечения безопасности движения поездов
3. Создание эффективных изменений ПТЭ, направленных на улучшение системы обеспечения безопасности движения поездов

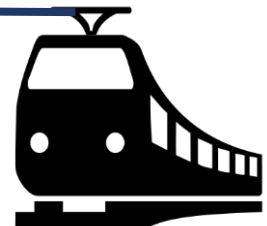




Объект исследования

Филиал ОАО «РЖД»

Северная железная дорога



Предмет

исследования



Система обеспечения
безопасности движения
поездов в границах
Северной железной дороги





Управление движением



- В пункте 32 или 34 Приложения №9 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации необходимо определить порядок приема поездов на железнодорожную станцию при запрещающем показании входного светофора по специальному маневровому светофору, установленному на мачте входного сигнала.

- **Обоснование:** на многих железнодорожных станциях установлены специальные маневровые светофоры на мачтах входных светофоров при этом порядок действий машиниста локомотива, дежурного по станции (порядок приема данным способом) ни в одном документе не регламентирован. В ТРА станции указывается только способ приема (пригласительный сигнал, регистрируемый приказ и т.д.). Также информацию и наглядное изображение добавить в Приложении №7 к ПТЭ.



Путевое хозяйство



В таблицу 12 пункта 32
Приложения №1 к ПТЭ

необходимо внести изменения в соответствии с инструкцией по текущему содержанию пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. №2288/р.



Обоснование:
Устранение разночтений в нормативных документах, приведение к единым требованиям, применяемым на практике.

Локомотивное ХОЗЯЙСТВО



В Приложение №3
ИДП

необходимо прописать
порядок проследования
погасшего (не горящего)
предупредительного
светофора на участках, не
оборудованных
блокировкой.

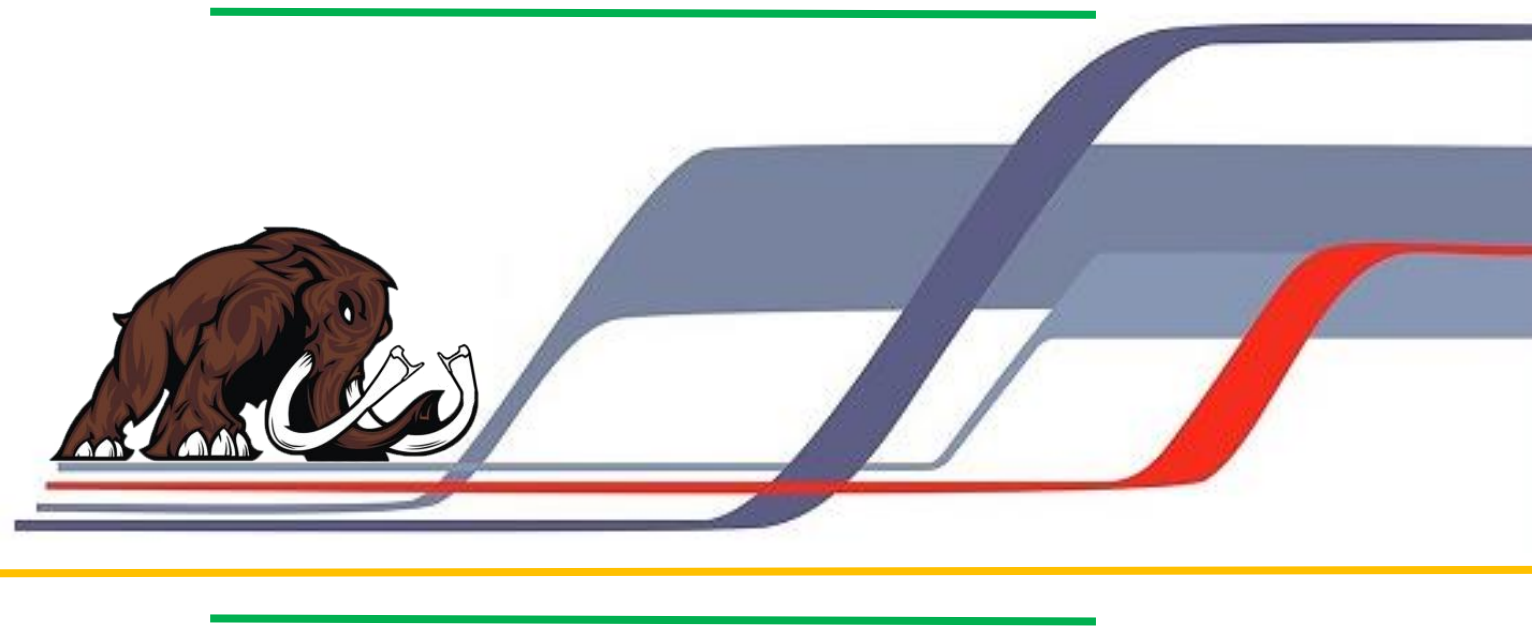


Обоснование:

обеспечение безопасности
движения на участках, не
оборудованных блокировкой,
с наличием
предупредительных
светофоров. Данный порядок
не регламентирован
нормативными документами.

Ремонт подвижного состава

- Приложение №10 к ПТЭ «Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций»
- **исключить из Правил,**
- **вынести отдельно инструкцией.**



РЖД

Обоснование:

Данная инструкция используется определенной категорией работников железнодорожного транспорта и владельцами путей необщего пользования.

Вагонное хозяйство



Дополнить Раздел II ПТЭ «Основные определения» следующими терминами:

Прокат по кругу катания – равномерный круговой предельный износ колеса в плоскости круга катания. Естественный износ в пределах допустимого возникает за счет деформации металла и истирания поверхности катания при взаимодействии колеса с рельсом, а также истирания от взаимодействия на колесо тормозных колодок;

Вертикальный подрез гребня – равномерный круговой износ, при котором угол наклона профиля наклонной поверхности гребня приближается к 90 град., а радиус перехода от гребня к конусности 1:10 уменьшается до 8-12 мм.;

Ползун – локальный износ колеса, характеризующийся образованием плоской площадки на поверхность катания колесной пары.

Выщербина – местное разрушение в виде выкрашивания металла поверхности катания колесной пары.

Остроконечный накат на гребне – выступ, образовавшийся в результате пластической деформации поверхностных слоев металла гребня в сторону его вершины.

Обоснование:

Возможность работникам железнодорожного транспорта трактовать специализированные термины.

Преподавательский состав

Исключить несоответствия
в пункте 52 главы V приложения №7 к ПТЭ:

В первом абзаце прописано «Дежурный по железнодорожной станции, где ему вменено в обязанность провожать поезда, при отправлении или проходе поезда по железнодорожной станции без остановки показывает: днем - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью - поднятый ручной фонарь с зеленым огнем.», а в четвертом абзаце уже указано «...днем - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, со световозвращающей пленкой белого цвета с черным окаймлением.» При этом диск – это дневной сигнал и необходимости в световозвращающей пленки нет.

На рисунках в Приложении №7 к ПТЭ шести переносных сигналов должны иметь полосатую окраску.


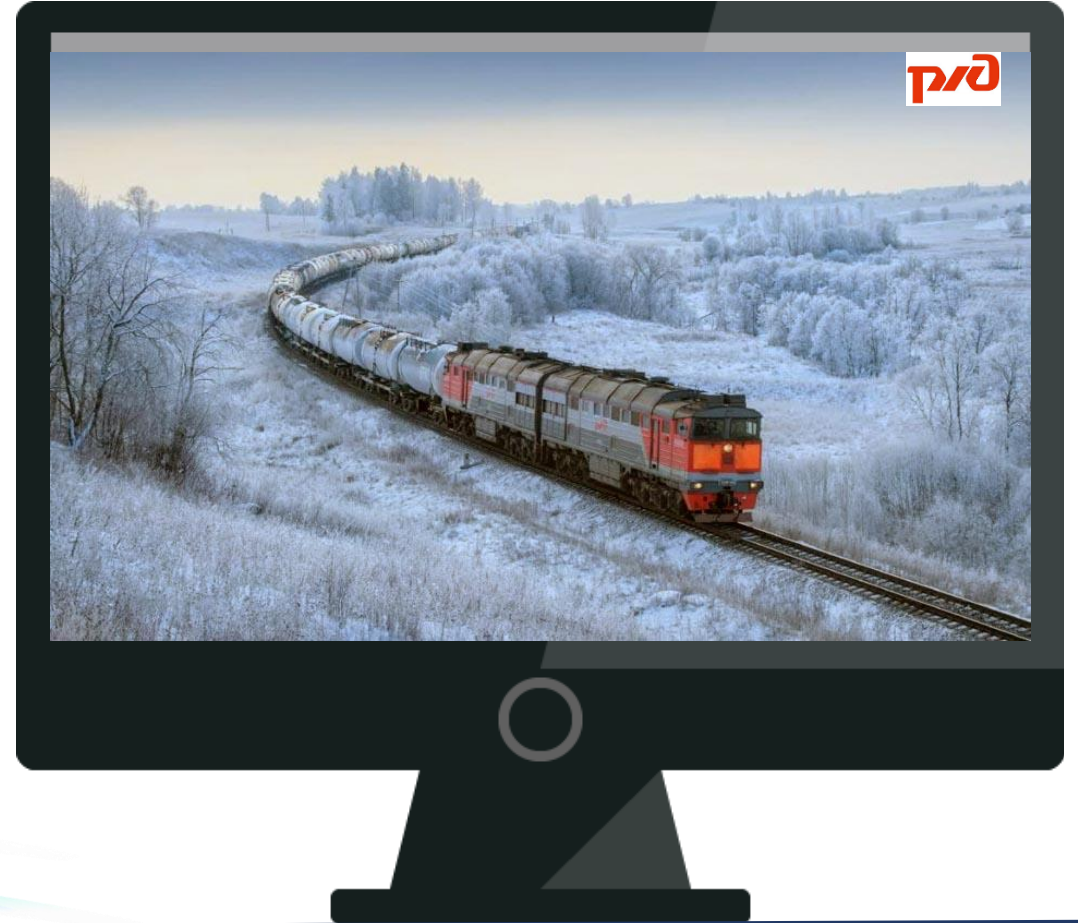


- **Обоснование:**

Устранение несоответствий по тексту и на рисунках.

Хозяйство коммерческой и грузовой работы

- В первом абзаце пункта 21 Раздела IV ПТЭ необходимо дополнить фразой «и Правилами перевозок грузов», читать в следующей редакции: «Погруженные в железнодорожный подвижной состав грузы, контейнеры с грузом или порожние должны быть размещены и закреплены в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и Правилами перевозок грузов».



Обоснование: Грузы, перевозимые насыпью и навалом, в открытом подвижном составе, в транспортных пакетах, скоропортящиеся грузы, живность, а также опасные грузы, должны размещаться и закрепляться согласно Правилам перевозок грузов и Правилам перевозок опасных грузов.

Моторвагонный подвижной состав



Первый абзац пункта 25 главы 3 Приложения №7 к ИДП: необходимо добавить информацию о следовании моторвагонного подвижного состава резервом. Читать абзац в следующей редакции:

«При вынужденной остановке моторвагонного поезда на перегоне и когда его дальнейшее самостоятельное движение невозможно, разрешается прицеплять к нему вслед идущий резервом моторвагонный поезд для вывода с перегона до первой попутной железнодорожной станции сдвоенным составом.

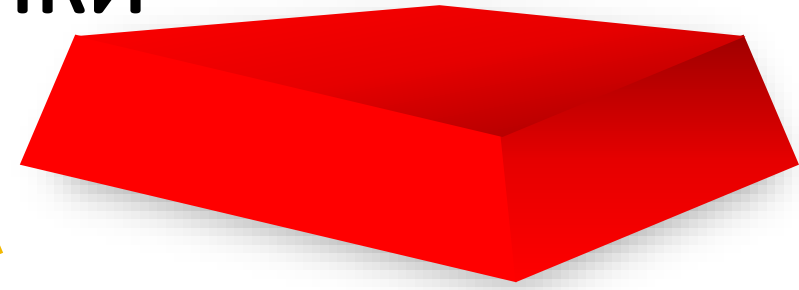
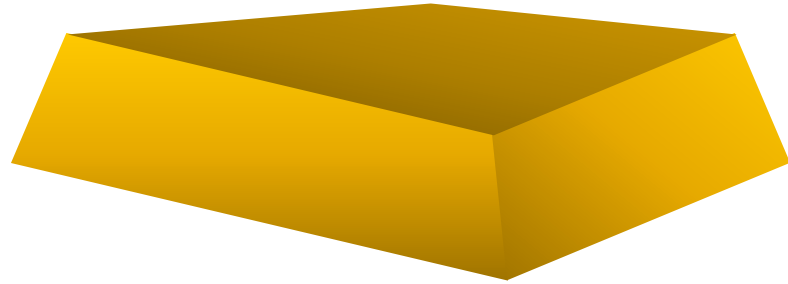
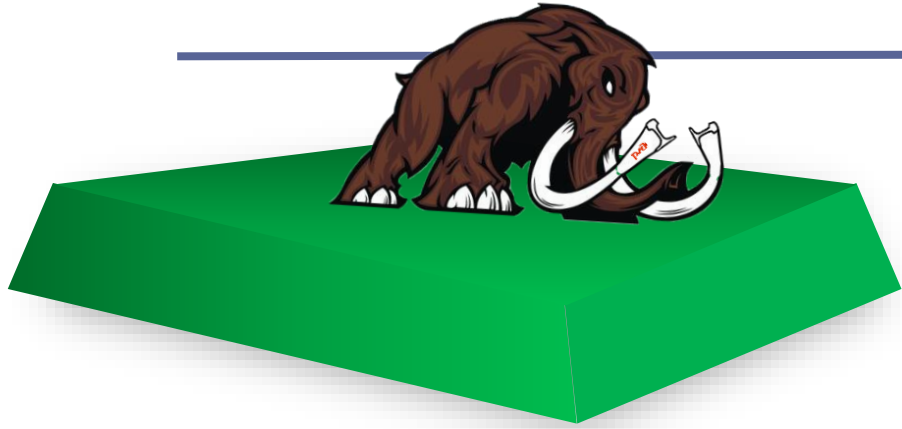
Автотормоза обоих поездов должны быть включены в общую магистраль.»



Обоснование:

Оказание помощи будет производиться составом с пассажирами, но согласно пункту 18 главы 3 Приложения №7 к ИДП не разрешается оказание помощи пассажирским локомотивом как с отцепкой так и без отцепки. В данном случае оказание помощи моторвагонным подвижным составом с пассажирами угрожает их безопасности.

Хозяйство автоматики и телемеханики



Третий абзац пункта 49

Приложения №3 к ПТЭ прописать в следующей редакции:

«Любая замена и отключение отдельных устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки, должны производиться с согласия дежурного по железнодорожной станции (на участках с диспетчерской централизацией - диспетчера поездного) с оформлением записи в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети.

Обоснование: Исключение конфликтных ситуаций между смежными подразделениями при определении виновной службы.





ХОЗЯЙСТВО СВЯЗИ

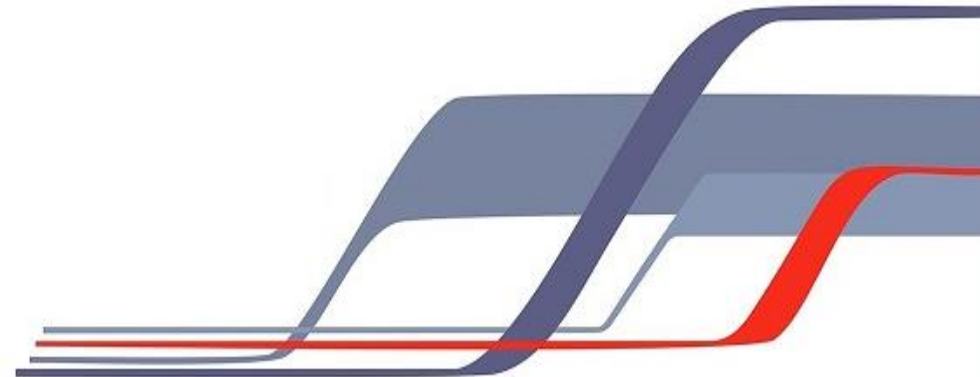
Седьмой абзац пункта 49 приложения №2 к ПТЭ

«Для организации переговоров работников железнодорожной станции по вопросам, связанным с маневровой работой, обслуживанием и ремонтом технических средств, кроме указанных видов связи, возможно применение устройств мобильной радиосвязи.» **дополнить** текстом «При неисправности основных средств связи необходимо использовать мобильную радиосвязь».



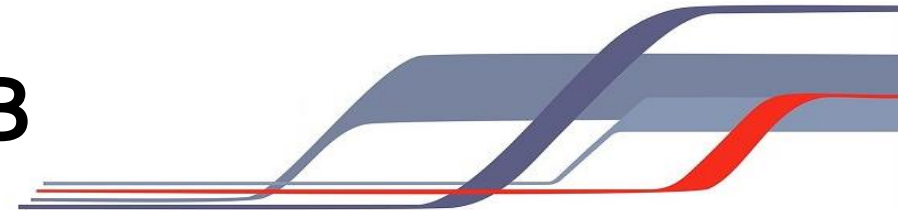
Обоснование:

Безопасное производство маневровой работы, а также работ, связанных с обслуживанием и ремонтом технических средств.





Руководящий состав



В пункт Раздела IV дополнить абзацем: «При капитальном ремонте пути 1 уровня, а также вновь построенных и реконструируемых путях должны предусматриваться автомобильные технологические проезды вдоль путей для обслуживания инфраструктуры.»

Обоснование: Сокращение эксплуатационных расходов при транспортировке персонала, обслуживающего инфраструктуру, содержание минимального парка самоходного подвижного состава.



Хозяйство ДЖВ и СДПО

Пункт 9 Приложения №6 к ПТЭ **дополнить предложением:** «Не допускается стоянка пассажирских и пригородных поездов на пассажирских остановочных пунктах, не имеющих пассажирских платформ с навесами или павильонами.»



Обоснование: Обеспечение безопасности пассажиров.

Курсанты ДЖД

Необходимо модернизировать и привести в соответствие Правила технической эксплуатации узкоколейных железных дорог торфяной промышленности, утвержденные Министерством топливной промышленности РСФСР 25 октября 1984 г.

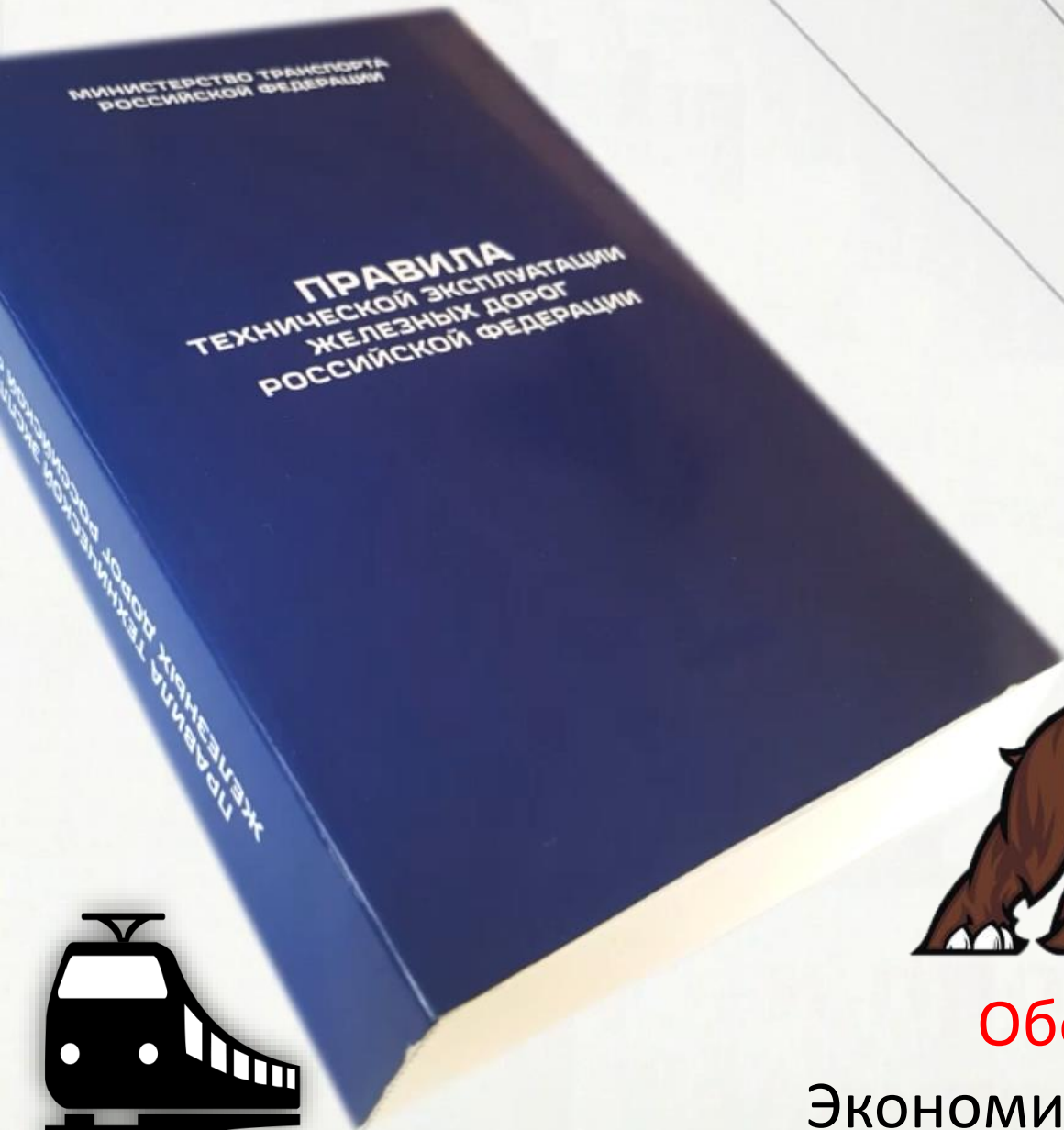


Обоснование: все детские железные дороги функционируют и организуют перевозочный процесс, руководствуясь ПТЭ, но они не регламентирует ширину колеи 750 мм, соответственно необходим действующий документ для данных подразделений.

Хозяйство электроснабжения



Раздел 4 п.24:
стрелочные горловины
станций, работающих
в режиме без ДСП,
должны освещаться
при вступлении поезда
на первый блок-
участок
приближения

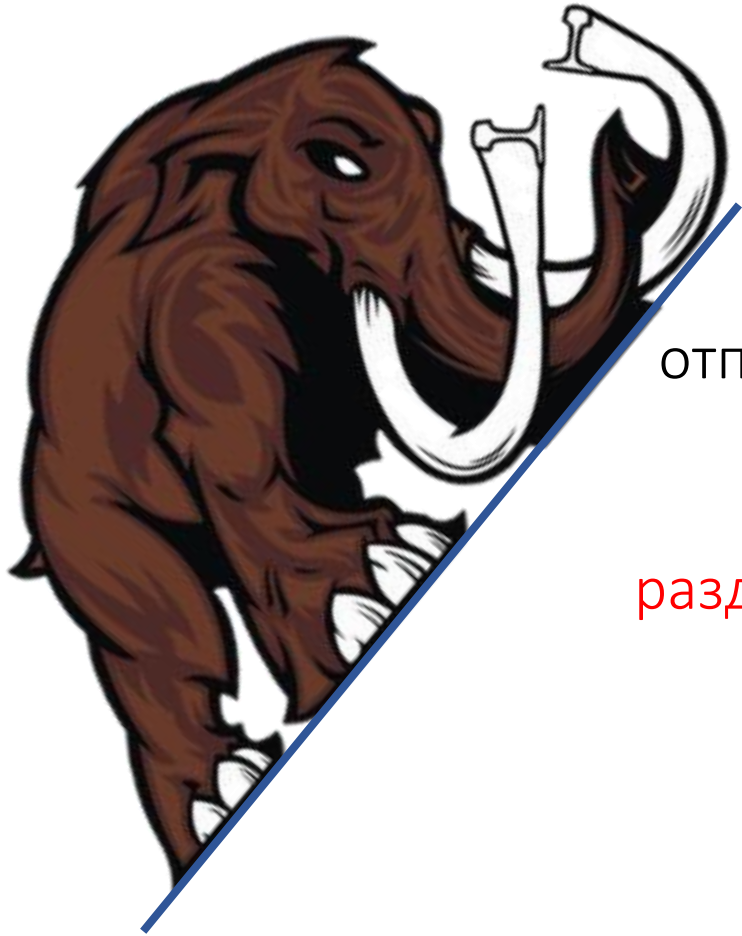
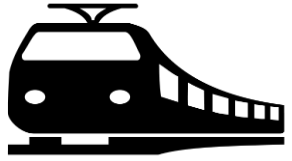


Обоснование:

Экономия электроэнергии



Дополнительные изменения



В пункте 10 Приложения №3 ИДП для полуавтоблокировки прописано: «Отправление поездов на однопутных и двухпутных перегонах (по *правильному* железнодорожному пути) с возвращением с перегона на железнодорожную станцию отправления производится при запрещающем показании выходного светофора с выдачей машинисту ключа-жезла на право проезда закрытого выходного светофора и обратного следования.», **НО в разделе II Основные определения - «правильный железнодорожный путь - железнодорожный путь на двухпутных (многопутных) перегонах, оборудованный односторонней или двухсторонней автоблокировкой, специализированный для движения поездов в определенном направлении».**

Обоснование: рациональное использование времени при возвращении хозяйственных поездов с перегона, закрытого для производства ремонтных работ.



Общие выводы

В проекте были разработаны и представлены необходимые и эффективные предложения по изменению **Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.**

На основании опыта, учитывая современные тенденции компании и ее развитие, создается история железнодорожного транспорта.

Проект был представлен командой Северной железной дороги в рамках Финала IX общесетевой Викторины на знание ПТЭ.



**МАМОНТЫ
СЕВЕРНОЙ**

« Мы сокращаем расстояние и время, обеспечивая комфорт и безопасность транспортных услуг ».

