



# Предложения по изменению ПТ Э

**«Знатоки стальных магистралей»**

Команда Красноярской железной дороги

Красноярск 2020 г.



# Наши предложения

## Существующая редакция

Нет такого определения

## Предлагаемые изменения

Дать четкое и понятное определение односторонней и двусторонней автоблокировки

# Наши предложения

## Существующая редакция

### Основные определения:

Поездная телефонограмма – сообщение установленной формы, фиксируемое в журнале поездных телефонограмм, передаваемое по диспетчерской или поездной межстанционной связи, служащая для регулирования движения при использовании телефонных средств связи.

## Предлагаемые изменения

### Основные определения:

Поездная телефонограмма – сообщение установленной формы, фиксируемое в журнале поездных телефонограмм, передаваемое по диспетчерской или поездной межстанционной связи, **а при их неисправности и по другим, имеющимся в распоряжении дежурного по железнодорожной станции, регистрируемым средствам электросвязи и радиосвязи**, служащая для регулирования движения при использовании телефонных средств связи.

# Наши предложения

## Существующая редакция

Основные определения:

локомотивная бригада - работники, осуществляющие управление и обслуживание локомотивов, а также моторвагонных поездов;

## Предлагаемые изменения

Основные определения:

локомотивная бригада - работники, осуществляющие управление и обслуживание локомотивов, а также моторвагонных поездов **и специального самоходного железнодорожного подвижного состава;**

# Наши предложения

## Существующая редакция

### Основные определения:

специальный железнодорожный подвижной состав - ... и **включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу**, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также транспортеры, **несамоходные** подвижные единицы...

## Предлагаемые изменения

### Основные определения:

специальный железнодорожный подвижной состав - ... и **включающий в себя несъемные самоходные и несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, а также транспортеры, прицепы, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, в том числе специальные вагоны грузового и пассажирского типа**

# Наши предложения

## Существующая редакция

### Основные определения:

маневровый порядок движения - организация движения поездов (составов, локомотивов) на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, а также **между** железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров;

## Предлагаемые изменения

### Основные определения:

маневровый порядок движения - организация движения поездов (составов, локомотивов) на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, **а также по путям железнодорожных станций необщего и общего пользования.**

# Наши предложения

## Существующая редакция

Основные определения:

Нет такого определения

## Предлагаемые изменения

Основные определения:

**Телефонные средства связи** – система регулирования движения поездов, применяемая, при прекращении действия основных средств сигнализации и связи, использующая поездную диспетчерскую и поездную межстанционную технологическую электросвязь, а при их неисправностях, и другие, находящиеся в распоряжении дежурного по железнодорожной станции, регистрируемые виды электросвязи и радиосвязи.

# Наши предложения

## Существующая редакция

### Сложная структура

## Предлагаемые изменения

Изменить структуру приложения № 1 к ПТЭ, так в нем есть **приложение № 1 к приложению №1.**

Приложения № 7 и № 8 к ПТЭ сделать отдельными главами, а внутри оставить приложения.



## Наши предложения

### Существующая редакция

Приложение глава V пункт 44:

...На станционных железнодорожных путях запрещается производить работы, требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости...

На участках, оборудованных диспетчерской централизацией, в дополнение к указанным требованиям такие работы должны выполняться **с согласия диспетчера поездного.**

### Предлагаемые изменения

**Устранить противоречие** с приложением № 10 к ИДП пункт 9: ... Закрытие однопутного перегона или одного или нескольких **главных железнодорожных путей на** двухпутном и многопутном перегонах или **железнодорожных станциях** производится ДНЦ...  
приложением № 8 к ИДП пункт 1: ... закрытие и открытие перегона (железнодорожного пути перегона или железнодорожной станции) ... **приказом ДНЦ.**

# Наши предложения

## Существующая редакция

### Приложение № 4 к ПТЭ пункт 7:

...расположенные на расстоянии менее **пяти** метров от частей контактной сети, находящихся под напряжением...

## Предлагаемые изменения

### Приложение № 4 к ПТЭ пункт 7:

...расположенные на расстоянии менее **5** метров от частей контактной сети, находящихся под напряжением...

# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение № 5 к ПТЭ пункт 8:

На каждый локомотив, вагон, единицу моторвагонного железнодорожного, **специального и специального самоходного подвижного состава** должен вестись технический паспорт (формуляр), содержащий важнейшие технические и эксплуатационные характеристики.

## Предлагаемые изменения

Приложение № 5 к ПТЭ пункт 8:

На каждый локомотив, вагон, единицу моторвагонного железнодорожного, **специального железнодорожного подвижного состава** должен вестись технический паспорт (формуляр), содержащий важнейшие технические и эксплуатационные характеристики.

# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение № 5 к ПТЭ  
пункт 35

## Предлагаемые изменения

**Дополнить информацией:**

Порядок выхода локомотивов, моторвагонного железнодорожного подвижного состава, специального самоходного подвижного состава, **не принадлежащих предприятиям, входящим в ОАО «РЖД», или переданного в аренду, предприятиям не входящим в ОАО «РЖД», с железнодорожных путей необщего пользования ....**

# Наши предложения

## Существующая редакция

### Приложение № 5 к ПТЭ пункт 35

## Предлагаемые изменения

### Дополнить информацией:

Допускается проведение технического обслуживания специального железнодорожного подвижного состава на станционных путях, силами обслуживающей бригады, при возможности использования дополнительного оборудования для проведения необходимых работ.

# Наши предложения

## Существующая редакция

### Приложение № 6 к ПТЭ пункт 6:

В служебных помещениях, на пассажирских вокзалах должны быть установлены часы... Показание времени на часах **должно быть одинаковым** на всех участках и подразделениях железнодорожного транспорта.

**Поручение ОАО «РЖД» ЦПП-12/п от 04.05.2018 г.** «...в проездных документах, остановочных пунктах информация указывается **с учетом времени часовых поясов субъектов РФ...»**

## Предлагаемые изменения

### Приложение № 6 к ПТЭ пункт 6:

... Показание времени на часах **в служебных помещениях** должно быть одинаковым на всех участках и подразделениях железнодорожного транспорта.

**Показание времени на часах, установленных в пассажирских вокзалах, на остановочных пунктах, указывается с учетом времени часовых поясов субъектов РФ.**

# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение № 6 к ПТЭ  
пункты 25-35

Приложение № 6 к ПТЭ  
пункты 87-89

Приложение № 6 к ПТЭ  
пункт 91

## Предлагаемые изменения

**Исключить**, так как они дублируются в приложении № 11 к ИДП

**Исключить**, так как они дублируются в приложениях № 1, 3, 6 к ИДП

**Исключить**, так как они дублируются в приложении № 12 к ИДП

# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение **№ 6 к ПТЭ**  
**пункты 51-53**

## Предлагаемые изменения

**Исключить**, оставив ссылку на Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами ж.д. подвижного состава, утвержденными протоколом № 60 Совета по ж.д. транспорту (**приказ № 151 Минтранса РФ**)



# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение № 6 к ПТЭ  
пункты 66-81

Приложение № 6 к ПТЭ  
пункты 106-109

## Предлагаемые изменения

**Перенести в приложении № 9 к ИДП**, исключив при этом дублирующую информацию

**Перенести в приложении № 7 к ИДП**, исключив при этом дублирующую информацию

# Наши предложения

## Существующая редакция

**Приложение № 6 к ПТЭ пункт 90:** Скорость движения поезда вагонами вперед допускается не более 25 км/ч, для хозяйственных поездов при наличии радиосвязи на локомотиве и специальном самоходном подвижном составе в зависимости от конструкции специального самоходного подвижного состава, восстановительных и пожарных поездов - не более 40 км/ч.

## Предлагаемые изменения

**Приложение № 6 к ПТЭ пункт 90:** Скорость движения поезда вагонами вперед в зависимости от конструкции восстановительных и пожарных поездов - не более 40 км/ч.

**Исключить:** Скорость движения поезда вагонами вперед допускается не более 25 км/ч, для хозяйственных поездов при наличии радиосвязи на локомотиве и специальном самоходном подвижном составе в зависимости от конструкции специального самоходного подвижного состава. **Дублирует и противоречит п. 13 приложения № 8 к ИДП**

# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение **№ 7** к ПТЭ  
**пункты 33-43**

## Предлагаемые изменения

**Дополнить** схемами ограждения и **информацией из** глав № 4-7 распоряжения **№ 2540р** от 14 декабря 2016 г. «Об утверждении и введении в действие инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ»

# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение **№ 5 к ИДП**

## Предлагаемые изменения

**Дополнить информацией о конкретном порядке отправления** поезда при наличии Путевой записки ДУ-50: с какой скоростью проследовать запрещающее или разрешающее показание выходного светофора, если скорость ограничена, то, до какого места следовать с уменьшенной скоростью.

# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение № 5 к ИДП пункт 3:

Обмен поездными телефонограммами о движении поездов должен вестись по **телефонам** поездной диспетчерской связи или поездной межстанционной связи.

## Предлагаемые изменения

Приложение № 5 к ИДП пункт 3:

Обмен поездными телефонограммами о движении поездов должен вестись по поездной диспетчерской связи или поездной межстанционной связи с **пульта оперативно-технологической связи, а при его неисправности по резервному пульту ОТС.**

# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение **№ 6** к ИДП

## Предлагаемые изменения

**Дополнить информацией о конкретном порядке движения поездов по двухпутному перегону:** с какой скоростью следуют поезда в попутном направлении, обмениваются ли ДСП между собой информацией о прибытии ранее отправленных поездов. Если обмениваются, то каким способом.

# Наши предложения

## Существующая редакция

### Приложение № 7 к ИДП пункт 6:

Машинист восстановительного, пожарного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава за два километра от места, указанного в разрешении на бланке ДУ-64, обязан **принять меры к снижению скорости** и следовать далее с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться перед препятствием.

## Предлагаемые изменения

### Приложение № 7 к ИДП пункт 6:

Машинист восстановительного, пожарного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава за два километра от места, указанного в разрешении на бланке ДУ-64, обязан принять меры к снижению скорости и следовать далее **не более 20 км/ч**, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться перед препятствием.

# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение **№ 8** к ИДП пункт **13**

## Предлагаемые изменения

**Уточнить порядок возвращения хозяйственных поездов**, если первый поезд прибыл на станцию. Имеет ли право и при каких условиях машинист второго поезда может увеличить скорость.



# Наши предложения

## Существующая редакция

### Приложение № 8 к ИДП пункт 13:

Скорость следования хозяйственных поездов **вагонами вперед не должна превышать 25 км/ч, а при наличии радиосвязи на локомотиве - не более 40 км/ч.**

## Предлагаемые изменения

### Приложение № 8 к ИДП пункт 13:

Скорость движения хозяйственного поезда **путевыми машинами вперед при наличии радиосвязи между локомотивом(ССПС) и путевой машиной в голове поезда,** в зависимости от конструкции путевых машин допускается не более 40 км/ч. Скорость движения хозяйственного поезда **вагонами вперед при наличии радиосвязи между работником, находящимся на первом по ходу вагоне и машинистом локомотива (ССПС)** допускается не более 25 км/ч.

# Наши предложения

## Существующая редакция

Приложение **№9** к ИДП пункт **29**

## Предлагаемые изменения

**Дополнить информацией о конкретном порядке движения** поезда, если после проследования запрещающего показания входного светофора появится разрешающее показание на локомотивном, и при этом маршрутный (выходной) светофор будет открыт. **Может ли машинист увеличить скорость? Если поезд останавливается на станции, с какой скоростью отправляться?**



# Предложения по изменению ПТ Э

**«Знатоки стальных магистралей»**

Команда Красноярской железной дороги

Красноярск 2020 г.

