



Балтийский форпост
Калининградская железная дорога



«Предложения по изменению ПТЭ»

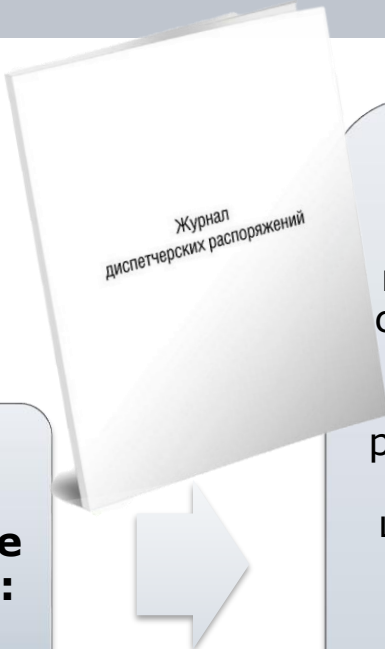


При предоставлении «окон» на производство ремонтных и строительных работ, требующих закрытия перегона, но не требующих, по своему характеру, привлечения к работам хозяйственной техники, отправляемой по железнодорожному пути, где предоставляется «окно», а также возможности не привлечения к работам и вызова на рабочее место ДСП на станции ограничивающих перегонов:

**Предлагаем внести изменения
в Инструкцию по движению поездов и
маневровой работе на железнодорожном
транспорте Российской Федерации**



Предлагаем внести изменения в следующей редакции:



Журнал
диспетчерских распоряжений

Приложение №8 пункт 3:

Перед закрытием перегона руководитель работ обязан оформить заявку в журнале диспетчерских распоряжений формы ДУ-58 у ДСП станции с последующей передачей данной заявки по телефону на соседнюю железнодорожную станцию, ограничивающую перегон, и ДНЦ. ДСП соседней станции текст данной заявки оформляет в журнале диспетчерских распоряжений (данный порядок не распространяется где одна из станций остается на диспетчерской централизации, а на оставшейся станции есть ДСП). При нахождении на диспетчерском управлении станций, ограничивающих перегон производства работ, заявка адресуется непосредственно ДНЦ. В тексте заявки указывается последовательность отправления на закрытый перегон хозяйственных поездов (кроме станций, находящихся на диспетчерском управлении), с указанием для каждого поезда километра первоначальной остановки на закрытом перегоне (или главном железнодорожном пути) и железнодорожной станции, куда они должны следовать по окончании работ.

Предлагаем внести изменения в следующей редакции:

Приложение №8 дополнить отдельным пунктом

На перегоне, ограниченном станциями находящимися на диспетчерском управлении, предоставление «окна» на производство работ, не требующих по своему характеру отправления хозяйственных поездов, организуется ДНЦ. В этом случае заявка руководителя работ, на предоставление «окна», адресуется непосредственно ДНЦ (по регистрируемым каналам связи), которая вносится в журнал диспетчерских распоряжений.

ДНЦ перед предоставлением «окна» на производство работ, обязан убедиться по докладам ответственных работников по регистрируемым каналам связи о присутствии непосредственно на месте работ всех указанных работников, согласно разрешения. Проверить по контрольным приборам свободу перегона, после чего передать приказ о закрытии перегона руководителю работ.

Руководитель работ получив такой приказ обязан повторить его, с соответствующим докладом ДНЦ о способе ограждения указанного вида работ, ДНЦ убедившись, что ограждение верно, передает руководителю работ время утверждения приказа.

Предлагаем внести изменения в следующей редакции:

Приложение №8 дополнить отдельным пунктом

До утверждения приказа, для исключения отправления поездов на закрытый для движения перегон, ДНЦ на устройствах диспетчерской централизации с помощью ответственных команд блокирует перегон и (или) станции ограничивающие данный перегон, для исключения возможности открытия сигналов на закрытый перегон.

В случаях если ДНЦ по каким-либо причинам не может выяснить самостоятельно свободу перегона, или по контрольным приборам устройства показывают занятость перегона, на котором будут производиться работы, или в случае невозможности установить постоянную связь с местом работ, с включением в диспетчерскую связь, ДНЦ обязан вызвать на станции дежурных по станции или начальников станций, с передачей их на местное управление.

Предлагаем внести изменения в следующей редакции:

До утверждения приказа, для исключения отправления поездов на закрытый для движения перегон, ДНЦ на устройствах диспетчерской централизации с помощью ответственных команд блокирует перегон и (или) станции ограничивающие данный перегон, для исключения возможности открытия сигналов на закрытый перегон.

В случаях если ДНЦ по каким-либо причинам не может выяснить самостоятельно свободу перегона, или по контрольным приборам устройства показывают занятость перегона, на котором будут производиться работы, или в случае невозможности установить постоянную связь с местом работ, с включением в диспетчерскую связь, ДНЦ обязан вызвать на станции дежурных по станции или начальников станций, с передачей их на местное управление.

Предлагаем внести изменения в следующей редакции:

Приложение №10
пункт 10:

О закрытии перегона (железнодорожного пути) ДНЦ дает ДСП станций, ограничивающих перегон, путевым постами, если они есть на перегоне, а на участках с диспетчерской централизацией (без привлечения ДСП), непосредственно руководителю работ, один из следующих приказов: *(далее по тексту)*

Предлагаем внести изменения в следующей редакции:

Приложение №10 пункт 12

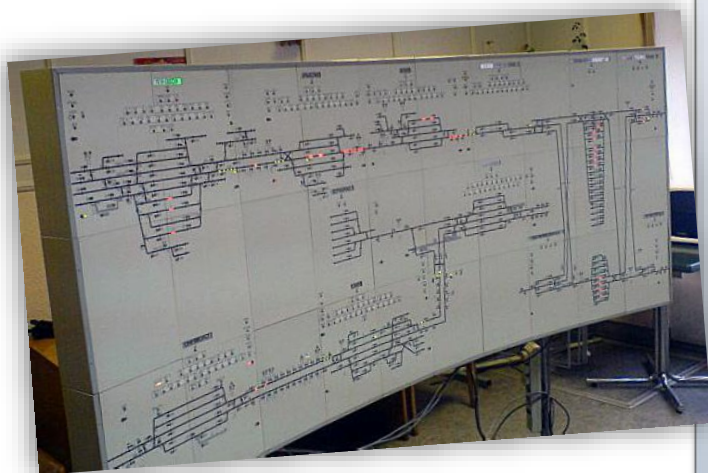


Перед передачей приказа о закрытии перегона или отдельного железнодорожного пути ДНЦ обязан вызвать лично ДСП станций ограничивающих перегон, предупредить их о предстоящем закрытии, сообщить фамилию и должность руководителя работ, намеченный порядок пропуска поездов по оставшемуся железнодорожному пути и другие необходимые данные.

На участках с диспетчерской централизацией при предоставлении «окна» не требующих привлечения ДСП, ДНЦ непосредственно согласовывает действия по организации движения поездов по остающемуся железнодорожному пути, непосредственно с руководителем работ, если указанный перегон оборудован устройствами для двухстороннего движения (двухсторонняя автоблокировка), в остальных случаях на станцию вызываются ДСП либо начальники станций.

Предлагаем внести изменения в следующей редакции:

Приложение №10 пункт 13



Об открытии перегона или железнодорожного пути ДНЦ дает ДСП станций, ограничивающих перегон, и путевым постами, если такие на перегоне имеются, а на участках с диспетчерской централизацией (без привлечения ДСП), непосредственно руководителю работ, приказ следующего содержания: *(далее по тексту)*.

Спасибо за внимание!