ВИКТОРИНА 2021
В дополнение к обсуждению на «круглых» столах
Предложения
по внесению изменений в ПТЭ
от Приволжской ж/д

В пункте 10 раздела II ПТЭ добавить понятие железнодорожной промышленной станции в составе пути необщего пользования

В пункте 12 приложения № 6 к ПТЭ или в приложении № 10 к ПТЭ уточнить разграничение требований ТРА промышленной станции и Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования при наличии на таких путях железнодорожных промышленных станций с ТРА.

В пункте 77 приложения № 6 к ПТЭ первое предложение «Дежурный по железнодорожной станции (а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией - диспетчер поездной) не вправе открывать выходной светофор или давать другое разрешение на занятие перегона, не убедившись в том, что маршрут для отправления поезда готов, стрелки заперты, маневры на стрелках маршрута отправления прекращены, техническое обслуживание и коммерческий осмотр состава закончены.» **дополнить текстом следующего содержания: «тормозные башмаки или стационарные средства закрепления убраны».**

В приложение № 1 пункт 15 добавить в перечень неисправностей с которыми запрещается эксплуатация стрелочных переводов добавить неисправность – неприлегание остряков по строжке и параметры, с которыми запрещена эксплуатация стрелочного перевода.

П.12 абзац 1 (стр.7) Работники организаций, заключившие трудовые договоры с работодателями - индивидуальными предпринимателями работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Изложить:

Работники организаций, заключившие трудовые договоры с работодателями - индивидуальными предпринимателями работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог и иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

П.12 абзац 4 (стр. 7) Порядок и сроки проведения указанных аттестаций, а также порядок формирования аттестационных комиссий устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Изложить:

П.12 Порядок и сроки проведения указанных аттестаций, а также порядок формирования аттестационных комиссий устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с обязательным включением в состав комиссии представителя эксплуатирующей организации, ревизорского аппарат дороги

П.47 абзац 2 (стр.18) Владелец инфраструктуры, владелец железнодорожных путей необщего пользования производят не реже двух раз в год осмотр стрелочных переводов, главных и приемоотправочных железнодорожных путей железнодорожных станций, определяют сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей, а также ведут учет результатов их осмотра.

Изложить:

Владелец инфраструктуры, владелец железнодорожных путей необщего пользования утверждают периодичность и производят осмотр стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожных станций не реже 1 раза в квартал, определяют сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей, а также ведут учет результатов их осмотра

П.140 абзац 1 (стр.49) На инфраструктуре общего и необщего пользования запрещается эксплуатация железнодорожного подвижного состава и его составных частей: не выпущенных в обращении в порядке, установленном техническими регламентами, или выпущенных с их нарушением (для железнодорожного подвижного состава, выпущенного в обращение после 02.08.2017 года); не соответствующих требованиям конструкторской (ремонтной и эксплуатационной) документации и настоящим Правилам; не имеющих идентификационных номеров, полученных в соответствии с порядком, установленным федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, а также с нечитаемыми, неразличимыми или отсутствущими маркировкой, идентификационными номерами или приемочными клеймами; с истекшим назначенным сроком службы и (или) ресурсом. Внесение изменений в конструкцию железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемых на инфраструктуре общего и необщего пользования, влияющих на его эксплуатационные характеристики, допускается при условии соблюдения требований технических регламентов.

Изложить:

На инфраструктуре, запрещается эксплуатация железнодорожного подвижного состава и его составных частей: не выпущенных в обращение в порядке, установленном техническими регламентами, или выпущенных с их

нарушением; не соответствующих требованиям конструкторской (ремонтной) документации и настоящим Правилам; не имеющих идентификационных номеров, полученных в соответствии с порядком, установленным федеральным органом исполнительной власти; с истекшим назначенным сроком службы (ресурсом). На железнодорожных путях необщего пользования запрещается эксплуатация железнодорожного подвижного состава и его составных частей: не соответствующих требованиям ремонтной документации и настоящим Правилам.

П.140 абзац 7 (стр.49) Ответственными за своевременное выполнение технических обслуживаний и плановопредупредительных ремонтов, содержание в исправном техническом состоянии железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также за недопущение к эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей с истекшими назначенными сроками службы (ресурса) являются владельцы железнодорожного подвижного состава. Контроль соблюдения указанных требований организует владелец инфраструктуры, владелец железнодорожных путей необщего пользования.

Изложить:

Ответственными за своевременное выполнение технических обслуживаний и плановопредупредительных ремонтов, содержание в исправном техническом состоянии железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также за недопущение к эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей с истекшими назначенными сроками службы (назначенным ресурсом) являются владельцы железнодорожных подвижного состава. Контроль соблюдения указанных требований организует собственник вагона, владелец инфраструктуры, владелец железнодорожных путей необщего пользования.