Викторина 2021

Предложения от команды Куйбышевской железной дороги

«Платформа 10/16»

1. С января 2021 года внесены изменения и дополнения в Правила перевозок опасных грузов, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 05.04.96 № 15 (Протокол 73 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества) об отмене выдачи грузоотправителем свидетельств о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза. Однако, в Правилах перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 29.07.2019 № 245 требование по выдаче свидетельств требуется, изменений не было. В связи вышеуказанных изменений возникает спорный вопрос по выдаче свидетельств, грузоотправители не предоставляют, ссылаются на отмену.

2. Грузоотправители, имеющие на предприятии вагонные весы для исключения отправления вагонов сверх трафаретной грузоподъемности обязаны взвешивать грузы, которые могут привести к перегрузу. Подтверждением является справка о взвешивании (отвесная). О данном предоставлении сказано в Порядке определения массы грузов, принятых к перевозке от грузоотправителей на станциях Куйбышевской железной дороги, которые по своим свойствам могут быть загружены сверх трафаретной грузоподъемности вагона, КБШ НЗ1-52/р от 25.04.2018. Необходимо внести данное требование в ПТЭ (например, дополнить пункт 32 где сказано о требовании электронных вагонных весов, архиве, распечатке), так как грузоотправители на данный момент отказываются предоставлять, ссылаясь на отсутствие данного требования.

3. В инструкции № 265 р от 11.02.21 в пункте 4.4.2.6 сказано: «При производстве работ, препятствующих проходу поездов, место работ должно

быть ограждено сигналами остановки в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. Ограждение сигналами остановки не требуется, если перегон (станция) закрыты приказом поездного диспетчера для движения всех поездов кроме автомотрисы дистанции электроснабжения». Предлагаю либо упразднить последнее предложение в инструкции 265р, либо прописать это в ПТЭ.

4. В системе РЖД действует электронная книга замечаний машинистов АСУ НБД ЗМ, которая позволяет выявлять замечания по всем хозяйствам. В свою очередь, у работников других служб отсутствует возможность передачи выявленных замечаний, связанных с нарушениями со стороны локомотивных бригад. Предлагаю развить систему АСУ НБД ЗМ для возможности внесения подобного рода замечаний со стороны других хозяйств.

5. В соответствии с требованиями пункта 14 Приложения № 5 к ПТЭ РФ минимальная толщина гребня колесной пары локомотива составляет не менее 25,0 мм, в то время как конструкцией локомотива серии ЧС2, ЧС2к предусмотрено наличие узкогребневых колес (21–23 мм) на 2, 5 колесных парах. Предлагается внести изменение в ПТЭ, дополнив пункт 14 фразой о том, что параметры обязательны для исполнения, если иное не предусмотрено конструкторской документацией на локомотив.

6. Предлагаем в ПТЭ РФ и Устав железнодорожного транспорта внести дополнения в части взыскания штрафных санкций за допущенный грузоотправителем инцидент с опасным грузом.