



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА**

Ленинградский проспект, 37, Москва  
А-167, ГСП-3, 125993  
тел. (499) 231-58-20

Генеральному директору  
СРО «Союз Участников  
Железнодорожного Рынка»

С.Н. Агееву

30.01.2019 № 2.17-65

624021, Свердловская обл., г. Сысерть,  
ул. Челюскинцев, 16 стр. 1

Уважаемый Сергей Николаевич!

В ответ на Ваше обращение (Исх. № 98 от 20.12.2018 г.) по вопросу допуска к производству работ на инфраструктуре путей общего пользования ОАО «РЖД» категорий работников сторонних юридических лиц в соответствии с положениями приказа Минтранса России от 11.07.2012 № 231 «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, а также порядок формирования аттестационной комиссии» сообщаем:

1. В соответствии со ст. 25 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», работники организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности и заключившие трудовые договоры с работодателями - индивидуальными предпринимателями работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2. Вопросы аттестации работников железнодорожного транспорта регламентируются приказом Минтранса России от 11.07.2012 № 231 «Об утверждении порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с



движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, а также порядок формирования аттестационной комиссии», в соответствии с пунктом 7 которого «Аттестационную комиссию формирует работодатель. В случае если работодатель не имеет возможности сформировать аттестационную комиссию, соответствующую требованиям настоящего Порядка, то он направляет работников в аттестационную комиссию владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования...».

В случае формирования аттестационной комиссии работодателем на основании пункта 10 в состав комиссии включается уполномоченный представитель владельца инфраструктуры, а также уполномоченный представитель соответствующего выборного органа первичной профсоюзной организации, представляющей интересы большинства работников, или иного представительного органа работников ( в соответствии с Федеральным законом РФ № 10-ФЗ от 12.01.96 «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях их деятельности»).

Работодатель при создании аттестационной комиссии должен разработать и утвердить:

- Положение об аттестации работников на знание Правил технической эксплуатации железных дорог, Инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта;

- Порядок формирования аттестационной комиссии;

- Перечень должностей, подлежащих аттестации, а также требуемый объем знаний обязательный к проверке для каждой должности, и согласовать с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в случае допуска к производству работ на инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования;

- Перечень аттестационных вопросов;

- Форму бланка свидетельства об аттестации;

а также обеспечить аттестацию членов аттестационной комиссии как лиц, обеспечивающих контроль.

Требования вышеуказанного приказа Минтранса России обязательны для всех работников железнодорожного транспорта, работников организаций осуществляющих производство работ на инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования и не распространяются на работников сторонних организаций, производящих работы для собственных нужд.

Учитывая, что государственную политику в сфере железнодорожного транспорта, в том числе нормативное правовое регулирование в сфере аттестации



на железнодорожном транспорте, определяет Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России, предложения по совершенствованию нормативной базы в данной сфере необходимо направлять в адрес Минтранса России.

Вместе с тем, благодарю Вас за информирование о фактах несоответствия внутренних распорядительных актов ОАО «РЖД» требованиям российского законодательства и информирую Вас, что **Управлением государственного железнодорожного надзора в адрес ОАО «РЖД» направленно требование о необходимости приведения внутренней распорядительной документации в (Распоряжение ОАО «РЖД» №2364р от 07.11.2018 г. «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств, железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД») соответствие с требованиями законодательства.**

Начальник Управления



А.В. Косарев

Лист согласования к документу № 2.1.7-65 от 30.01.2019

Инициатор согласования: Абанин С.Г. Главный государственный инспектор

Согласование инициировано: 30.01.2019 16:14

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Королева Н.Н.		Согласовано 30.01.2019 16:24	-
Тип согласования: <b>параллельное</b>				
1.1	Королева Н.Н.		Согласовано 30.01.2019 16:24	-
2	Косарев А.В. / Королева Н.Н.		Подписано 30.01.2019 16:24	-