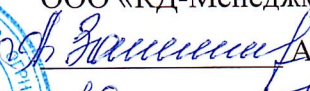


ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КД-МЕНЕДЖМЕНТ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КД-Менеджмент»

 А.В. Зайцева

«10» сентября 2024 год



ПРОГРАММА

повышения квалификации

**ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ**

Москва, 2024

Содержание

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....	3
2.1. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ ПОСТУПАЮЩЕГО НА ОБУЧЕНИЕ	3
2.2. ТРУДОЕМКОСТЬ ОБУЧЕНИЯ И РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ	3
2.3. ФОРМА ОБУЧЕНИЯ.....	3
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	3
3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	3
3.2. ТЕМАТИЧЕСКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	4
4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	8

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ» разработана на основании лицензии на ведение образовательной деятельности.

Программа разработана в соответствии с:

Федеральным законом Российской Федерации «Об образовании» (от 29 декабря 2012 года №273 -ФЗ);

Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. приказом Министерства просвещения РФ от 26.08.2020 N 438);

Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499);

Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27.05.2003., № ЦМ-943;

Требованиями к размещению и креплению грузов (Приложение 3 к СМГС);

Правилами погрузки и крепления грузов, перевозимых в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении;

Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (ведены в действие на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 N 15);

Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС);

Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (Приложение N 14 к протоколу СЖТ СНГ от 22 мая 2009 года N 50).

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

2.1. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ ПОСТУПАЮЩЕГО НА ОБУЧЕНИЕ

Лица, имеющие среднее профессиональное или высшее профессиональное образование.

2.2. ТРУДОЕМКОСТЬ ОБУЧЕНИЯ И РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

Общая трудоемкость обучения – 72 часа за весь период обучения, которая включает все виды работы слушателя, практики и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы.

2.3. ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Возможные формы обучения - заочная (без отрыва, с частичным отрывом от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий).

Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей и фиксируется в договорах с заказчиками на оказание образовательных услуг.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план

по программе повышения квалификации

Цель: повышение квалификации, получение новых знаний и компетенций

Категория слушателей: лица, ответственные за погрузку, выгрузку грузов, перевозимых по железным дорогам

Срок обучения: 72 часа

Документ об окончании: удостоверение о повышении квалификации

№ п/п	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Общая трудоемкость, час	Форма контроля
Теоретическое обучение		71	Зачет
1	Требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах (ТУ)	20	Зачет
2	Требования к размещению и креплению грузов (Приложение 3 к СМГС)	24	Зачет
3	Правила погрузки и крепления грузов (ППКГ), перевозимых в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении	6	Зачет
4	Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (ППОГ)	12	Зачет
5	Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (ППЖГ)	9	Зачет
Аттестация		1	Зачет
ИТОГО		72	

3.2. ТЕМАТИЧЕСКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Введение

Модуль 1. Требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах (ТУ)

Введение

1. Требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах

1.1. Общие положения

1.2. Габариты погрузки

1.3. Подготовка вагонов, контейнеров к погрузке

1.4. Средства крепления грузов в вагонах

1.5. Подготовка грузов к перевозке, требования к погрузке и выгрузке

1.6. Размещение грузов в вагонах

2. Технические условия размещения и крепления

2.1. Размещение и крепление пикета пар

2.2. Размещение и крепление лома черных металлов

3. Размещение и крепление универсальных и специализированных контейнеров

- 3.1. Подготовка вагонов под перевозку контейнеров
- 3.2. Размещение универсальных среднетоннажных контейнеров на универсальных платформах, в полувагонах и вагонах-контейнеровозах
- 3.3. Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров на универсальных специализированных платформах
- 3.4. Размещение и крепление специализированных контейнеров на универсальных платформах и в полувагонах
- 4. *Размещение и крепление грузов в крытых вагонах*
 - 4.1. Общие положения
 - 4.2. Размещение тарных штучных грузов в вагонах
 - 4.3. Размещение и крепление в вагонах тарных штучных грузов, сформированных в транспортные пакеты
- 5. *Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах*
 - 5.1. Общие положения
 - 5.2. Требования к размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах
 - 5.3. Размещение и крепление тарных штучных грузов в крупнотоннажных контейнерах
 - 5.4. Размещение и крепление в крупнотоннажных контейнерах грузов массой до 1,5 тонн включительно в упаковке

Заключение

Модуль 2. Требования к размещению и креплению грузов (Приложение 3 к СМГС)

Введение

Общие положения

- 1. *Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе*
 - 1.1. Вводные положения
 - 1.2. Применение габаритов погрузки железных дорог колеи 1520 мм
 - 1.3. Подвижной состав для перевозки грузов
 - 1.4. Размещение грузов в вагонах
 - 1.5. Допускаемые нагрузки на элементы платформы и кузова полувагона
 - 1.6. Подготовка грузов к перевозке
 - 1.7. Подготовка вагонов к погрузке
 - 1.8. Средства крепления грузов в вагонах
- 2. *Размещение и крепление контейнеров и съемных кузовов*
 - 2.1. Общие положения
 - 2.2. Размещение и крепление универсальных среднетоннажных контейнеров
 - 2.3. Размещение и крепление крупнотоннажных контейнеров
 - 2.4. Размещение и крепление крупнотоннажных контейнеров-цистерн
 - 2.5. Размещение и крепление грузов в упаковке – мягкий контейнер
- 3. *Размещение и крепление грузов в крытых вагонах*
 - 3.1. Общие положения

3.2. Подготовка вагонов к погрузке

3.3. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах универсального назначения

Заключение

Модуль 3. Правила погрузки и крепления грузов (ППКГ), перевозимых в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении

Введение

1. Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе

1.1. Общие положения

1.2. Габариты погрузки и область их применения

1.3. Погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах (платформах, полувагонах)

1.4. Требования к размещению и креплению грузов в вагонах (платформах, полувагонах)

2. Технические условия размещения и крепления отдельных видов грузов в вагонах (платформах, полувагонах)

2.1. Размещение и крепление универсальных контейнеров

2.2. Требования к размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах

2.3. Размещение и крепление специализированных контейнеров

3. Размещение и крепление грузов в крытых вагонах

3.1. Общие положения

3.2. Размещение и крепление тарно-штучных и штучных грузов

Заключение

Модуль 4. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (ППОГ)

Введение

1. Общие положения

1.1. Применение ППОГ

1.2. Классификация опасных грузов

1.3. Допускаемые к перевозке опасные грузы

1.4. Оформление документов

1.5. Сопровождение опасных грузов

2. Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах

2.1. Тара и маркировка

2.2. Требования к вагонам и контейнерам

2.3. Прием и выдача опасных грузов

2.4. Совместная перевозка опасных грузов. Приложение 4. Приложение 5.

2.5. Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке

2.6. Возврат порожней тары

2.7. Отбор и подготовка вагонов и контейнеров в противопожарном отношении

2.8. Перечень грузов, при погрузке которых осуществляется подготовка вагонов в противопожарном отношении

2.9. Способы подготовки вагонов и контейнеров в противопожарном отношении

3. *Правила перевозки опасных грузов в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении*

3.1. Общие положения

4. *Приложение 2 к СМГС: Правила перевозок опасных грузов*

4.1. Обязанности участников перевозки в области безопасности

4.2. Требования в отношении обеспечения безопасности

4.3. Классификация опасных грузов

4.4. Процедуры отправления: общие положения

4.5. Маркировка и знаки опасности

4.6. Оформление перевозочных документов

Заключение

Модуль 5. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (ППЖГ)

Введение

1. *Общие положения*

1.1. Определения

1.2. Общие положения

1.3. Приложение 1: Алфавитный указатель неопасных грузов, допущенных к перевозке наливом

2. *Требования к вагонам-цистернам и вагонам бункерного типа для перевозки нефтебитума*

3. *Предписания по эксплуатации*

3.1. Использование вагонов-цистерн и вагонов бункерного типа

3.2. Налив

3.3. Слив

3.4. Маркировка. Приложение 5

3.5. Оформление перевозочных документов. Приложение 2

4. *Специальные условия перевозок опасных грузов наливом в вагонах цистернах*

4.1. Класс 2 – Газы

4.2. Класс 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости

4.3. Класс 4.1 - Легковоспламеняющиеся твердые вещества, класс 4.2 - Самовозгорающиеся вещества, класс 4.3 - Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

4.4. Класс 5.1 - Окисляющие вещества, класс 5.2 – Органические пероксиды

4.5. Класс 6.1 - Ядовитые вещества

4.6. Класс 8 – Едкие и коррозионные вещества

4.7. Класс 9 – Прочие опасные грузы

5. *Порядок действий при обнаружении неисправности вагонов-цистерн*

6. *Приложение 3: Требования ГОСТ 1510-84*

7. *Приложение 4: Порядок определения массы нефти и нефтепродуктов в вагонах-цистернах*

7.1. Порядок определения массы нефти и нефтепродуктов в вагонах цистернах расчетным способом

7.2. Порядок определения объема жидкости в железнодорожной цистерне

Заключение

Заключение по курсу

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений слушателей применяются:

- текущий контроль знаний – прохождение электронных практикумов, сдача по итогам каждого модуля текущего теста;
- итоговый контроль – итоговый тест по программе обучения.

Освоение программы повышения квалификации завершается аттестацией слушателей в форме итогового теста.

Лицам, успешно освоившим программу повышения квалификации, выдается удостоверение о повышении квалификации.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа повышения квалификации реализуется на основе договора между организациями.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Для реализации программы используются:

- методические материалы для самостоятельного изучения слушателями в заочном формате;
- программный комплекс «Электронная автоматизированная информационная система «Аттестация».

ОТРАСЛЕВЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

3. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27.05.2003., № ЦМ-943.

5. Требования к размещению и креплению грузов (Приложение 3 к СМГС).

6. Правила погрузки и крепления грузов, перевозимых в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении.

7. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (ведены в действие на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, протокол от 05.04.96 N 15).

8. Правила перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС).

9. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (Приложение N 14 к протоколу СЖТ СНГ от 22 мая 2009 года N 50).

10. Порядок и сроки проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационных комиссий, (Приказ Минтранса России от 18 февраля 2021 года N 41).

11. Положение об аттестации работников, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах и контейнерах и выгрузку грузов (Распоряжение ОАО "РЖД" от 1 июня 2023 года N 1325/р).

ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

1. www.garant.ru – справочная система «Гарант».
2. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс».
3. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm – электронная версия газеты «Гудок».
4. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации.
5. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД».

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ по программе повышения квалификации

1. Общие положения

Данное положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273 «Об образовании в Российской Федерации», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. №499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 марта 2015 г. №АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей», Уставом, локальными актами ООО «КД-менеджмент».

1.1. Освоение программы повышения квалификации (ППК) завершается итоговой аттестацией слушателей в форме, определяемой ППК и учебным планом, в форме итогового аттестационного тестирования, в виде сдачи электронного итогового аттестационного тестирования. Электронное аттестационное тестирование считается пройденным при наборе слушателем не менее 13 баллов из 20.

1.2. К итоговым аттестационным испытаниям допускаются слушатели ППК, успешно завершившие в полном объеме освоение ППК в соответствии с учебным планом.

1.3. Слушателям, успешно освоившим ППК и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы (удостоверения) о повышении квалификации.

1.4. Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или не явившимся на итоговую аттестацию по неуважительной причине, выдается справка.

1.5. Слушателям, не проходившим итоговые аттестационные испытания по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных случаях, документально подтвержденных), предоставляется возможность прохождения итоговых аттестационных испытаний без отчисления.

В случае назначения аттестации после окончания установленных сроков обучения, слушателю продлевается срок обучения по ППК приказом директора.

Документационное обеспечение итоговой аттестации и выпуска слушателей ППК:

- приказ о зачислении в число слушателей по программе повышения квалификации;
- протокол сдачи итоговой аттестации;
- приказ об отчислении из числа слушателей в связи с успешным освоением ППК с выдачей документов;
- приказ об отчислении из числа слушателей ППК (в связи с невыполнением учебного плана программы, неудовлетворительными результатами итоговых аттестационных испытаний) без выдачи документов об образовании;
- приказ о назначении итоговых аттестационных испытаний для слушателей, не прошедших ИА по уважительной причине.

2. Порядок проведения итоговой аттестации

2.1. Итоговая аттестация проводится на базе электронного комплекса ЭАИС. Аттестация в форме электронного тестирования с применением видео контроля хода сдачи аттестации.

2.2. Слушатель не допускается к итоговой аттестации в случае невыполнения учебного плана по программе повышения квалификации.